



# CELOSTNA PROMETNA STRATEGIJA OBČINE LOG – DRAGOMER

**Strateški dokument z akcijskim  
načrtom za izboljšanje pogojev  
za trajnostno mobilnost  
in optimizacijo uporabe  
osebnih vozil.**

SKENIRAJTE IN  
PRELISTAJTE OCPs  
LOG – DRAGOMER



Zajema niz celostnih ukrepov za varnejši, dostopnejši in trajnostno naravnan prometni sistem, prilagojen potrebam vseh prebivalcev občine.

Spodbuja aktivne oblike mobilnosti za bolj zdravo prebivalstvo, ki uživa višjo kakovost življenja v okolju z manj emisij.

# OCPS Log – Dragomer

## Skupaj do cilja!

Priprava strategije je trajala dobro **leto dni** in je poleg prometnih analiz zajemala tudi številne aktivnosti vključevanja javnosti. Svoja mnenja ste lahko prebivalke in prebivalci občine lg oddali preko **anket, na javnih razpravah ter na promocijskem dogodku v času Evropskega tedna mobilnosti 2024, več mesecev pa ste lahko vnašali prometne izzive in predloge ukrepov na spletni platformi <https://cps.projekti.si/logdragomer>, ki bo ostala javno dostopna. Izvedenih je bilo več **delavnic s strokovnjaki in ključnimi deležniki**, za poglobljen vpogled so bili opravljeni tudi številni **intervjuji**.**

Kakovost vsebin in proces dela je dvakrat preveril tudi neodvisni presojevalec, ki ga je dodelilo pristojno ministrstvo. Ob upoštevanju podanih priporočil je obakrat podal pozitivno oceno.

11/2023

Uspešna pridobitev  
EU sredstev za  
sofinanciranje  
priprave OCPS

03/2024

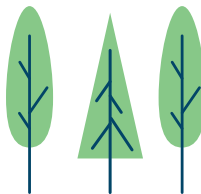
Začetek priprave  
strategije

06/2025

Potrditev OCPS na  
občinskem svetu

do 2032

Izvajanje ukrepov in vsakoletno  
spremljanje rezultatov in  
poročanje pristojnemu ministrstvu  
o enotnih kazalnikih za merjenje  
učinka ter o deležu izvedenih  
ukrepov.

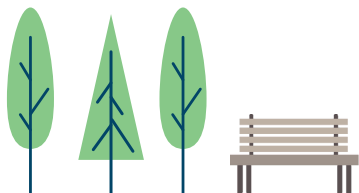


## Vizija razvoja prometa v občini Log – Dragomer



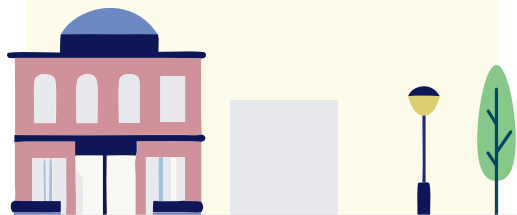
Glavna prioriteta občine Log – Dragomer je varnost vseh udeležencev cestnega prometa, s posebnim poudarkom na varnosti najranljivejših skupin. Zato bomo poskrbeli, da bo promet umirjen, tako da bodo otroci vedno lahko varno prišli v šolo in domov, starejši pa bodo po zaslugi sodobnih pešpoti, kolesarskih stez ter urejenih zelenih površin med najbolj zdravimi in aktivnimi.

Občanke in občani bodo na poti na delo in domov lahko brez skrbi, saj bodo vzpostavljene odlične povezave javnega potniškega prometa in ostalih najsodobnejših načinov trajnostne mobilnosti z vsemi sosednjimi občinami. Potreba po uporabi osebnih avtomobilov se bo po zaslugi vseh ukrepov trajnostne mobilnosti bistveno zmanjšala.



## Stebri mobilnosti

Prometne analize in ukrepi so pregledno razvrščeni po petih stebrih mobilnosti. Za vsakega od stebrov je Občina v sodelovanju s široko skupino deležnikov in v posvetu z javnostjo oblikovala cilje in strateška vodila, nato pa opredelila konkretne in izvedljive ukrepe. Ti bodo v prihodnjih sedmih letih usmerjali razvoj mobilnosti in prispevali k želenim spremembam v občini. Vse ukrepe si lahko ogledate v akcijskem načrtu v spletni publikaciji.



## STEBER I Hoja

### CILJA:

Izboljšana varnost in udobje peš povezav ter spodbujanje njihove pogostejše uporabe med vsemi generacijami in skupinami pešcev.

Večji delež otrok prihaja v šolo na aktiven način.

### VODILI:

S pešpotmi bolje povezana naselja.

Bolj varne in udobne pešpoti za večjo varnost učencev in ranljivih skupin.



## STEBER II Kolesarjenje

### CILJ:

Bolj varne in udobne kolesarske povezave v naselju in med naselji.

### VODILI:

Bolj varne in udobne kolesarske povezave med in znotraj naselij.

Bolj varno priklepanje koles ob ciljnih potovanjih in možnost izposoje koles.



## STEBER III

# Javni potniški promet

### CILJA:

Večja frekvenca avtobusne povezave.

Učinkovita avtobusna povezava do postajališča potniškega vlaka.

### VODILI:

Udobnejše in hitrejše potovanje z avtobusom.

Bolje dostopna železniška postajališča za več potovanj z vlakom.

## STEBER IV

# Motorni promet

### CILJI:

Počasnejši motorni promet za večjo varnost in lažje sobivanje različnih udeležencev v prometu.

Umik tranzitnega prometa z lokalnih cest.

Manj potovanj, opravljenih z avtomobilom.

### VODILA:

Umirjanje motornega prometa, s poudarkom na ulicah brez pločnikov.

Manj udobni pogoji za tranzitni promet v naseljih.

Več območij omejenega prometa.

## STEBER V

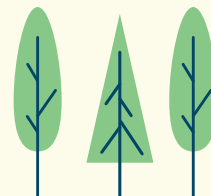
# Celostno prometno načrtovanje (CPN)

### CILJ:

Krepitev strateškega in celostnega načrtovanja prometa.

### VODILO:

Z znanjem, podatki in aktivnim vključevanjem javnosti do učinkovitega celostnega prometnega načrtovanja.



# Utrinki iz OCPS o naših potovalnih navadah

V okviru raziskave o potovalnih navadah v občini Log – Dragomer je bilo izpolnjenih preko 200 anket.

13 % anketirancev bi se za vsaj občasno kolesarjenje pogosteje odločilo, če bi bil na območju občine Log – Dragomer na voljo javni sistem za izposojlo koles.

16 % anketirancev je povedalo, da bi več poti opravili peš, če bi bilo na cilju potovanja težje najti prosto parkirno mesto, medtem ko 15 % anketirancev poti na krajše razdalje ne bi zmoglo oziroma ne bi želelo opravljati peš.

Zmanjšanje hitrosti avtomobilskega prometa podpira 51 % anketiranih, 35 % anketiranih pa temu ukrepu nasprotuje.

Krajše razdalje do 2 km oziroma 25 minut hoje danes peš opravlja 42 % anketirancev.

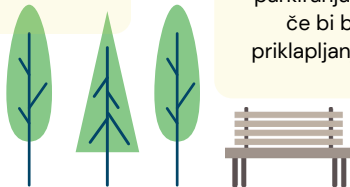
Število registriranih osebnih vozil na 1.000 prebivalcev (stopnja motorizacije) je v občini Log – Dragomer med leti 2013 in 2023 naraslo za 10,3 %.

Kar 86 % anketirancev namreč meni, da je treba v občini Log – Dragomer izboljšati pogoje za hojo, predvsem z vidika varnosti in udobja pešcev.

10 % osnovnošolcev pot v šolo opravi s kolesom.

Starši v šole z osebnim avtomobilom pripeljejo kar 56 % osnovnošolcev.

14 % anketirancev bi bolj pogosto kolesarilo, če bi v središču občine obstajala možnost parkiranja koles v varnih kolesarnicah, oziroma če bi bile varne kolesarnice in stojala za priklopljanje koles urejena ob postajališčih JPP.



Viri: OCPS – anketa, kordonsko štetje prometa in prometne analize v 2024



## Kaj sledi?

Občina bo postopoma uresničevala ukrepe akcijskega načrta in spremljala rezultate. Sledila bo deležu potovalnih načinov:

- na glavnih prometnicah (in spremljala obseg),
- na poti otrok v šolo (in koliko jih prihaja samostojno),
- na poti zaposlenih na delo (in dolžini njihovih poti),

O podatkih in deležu izvedenih ukrepov bo vsako leto do leta 2032 poročala tudi pristojnemu ministrstvu.

*Občina Log – Dragomer je občina vsestransko ozaveščenih ljudi, na kar sem izjemno ponosen. Občanke in občani veste, kaj želite, in pričakujete več. Prav zato se moramo skupaj z občinsko upravo in strokovnimi službami še bolj potruditi, da zagotovimo kakovostne rešitve, ki bodo izboljšale vsakdan vseh nas. S to strategijo bomo poskrbeli za varnejše poti za otroke in starejše, umirjen promet ter boljše povezave za pešce, kolesarje in uporabnike javnega prevoza.*

*Miran Stanovnik,  
župan Občine Log – Dragomer*

