



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA OKOLJE, PODNEBJE IN ENERGIJO

Langusova ulica 4, 1000 Ljubljana

T: 01 478 82 00

E: gp.mope@gov.si

www.mope.gov.si

URBI d.o.o.
Trnovski pristan 2
1000 Ljubljana

katarinad@urbi.si
info@urbi.si

Številka 350-218/2024/14

Datum: 18.7.2025

Dokument je elektronsko podpisan

**Zadeva: Drugo mnenje na predlog občinskega podrobnega prostorskega načrta
za enoto urejanja prostora LO-074 v Občini Log-Dragomer**

Zveza: Vaša vloga št. 25-117-2356 z dne 23.6.2025

Spoštovani,

na Ministrstvo za okolje, podnebje in energijo smo prejeli vašo vlogo za drugo mnenje na predlog občinskega podrobnega prostorskega načrta za enoto urejanja prostora LO-074 v Občini Log-Dragomer.

V zvezi z vašim pozivom vam v nadaljevanju podajamo mnenje iz pristojnosti MOPE za spodaj navedena področja, in sicer:

I. PODROČJE PROMETNE POLITIKE:

Mnenje s področja prometne politike oziroma trajnostne mobilnosti vsebuje ugotovitve predvsem glede:

1. zagotavljanja trajnostne mobilnosti z vidika vizije mobilnosti prebivalstva in trajnostnega razvoja;
2. razvoja učinkovitega sistema javnega potniškega prometa (v nadaljevanju JPP);
3. zagotavljanja fizične integracije prometnih podsistemov za učinkovitejše izvajanje gospodarske javne službe javnega potniškega prometa;
4. potreb po zmanjšanju onesnaževanja iz naslova osebnega prometa.

Občina Log-Dragomer je na podlagi podatkov o stanju prostora, splošnih smernic državnih nosilcev urejanja prostora in izkazanih potreb pripravila predlog OPPN za EUP LO-074, v Občini Log-Dragomer. Pri tem je bila dolžna upoštevati usmeritve in določitve veljavnih državnih prostorskih aktov, državne razvojne dokumente ter vse relevantne področne predpise.

Ministrstvo za okolje, podnebje in energijo, Direktorat za prometno politiko podaja pozitivno mnenje k predlogu OPPN za EUP LO-074, v Občini Log-Dragomer.

Kljub pozitivnemu mnenju želimo opozoriti na naslednje:

Svetujemo, da pri načrtovanju uvoza oziroma izvoza na regionalno cesto Vrhnika–Ljubljana posebno pozornost namenite pravilnemu dimenzioniranju. Pri tem upoštevajte potrebe pešcev in kolesarjev, na način, da zagotovite udobno in varno izkušnjo ter bodo le ti vodeni čim bolj naravnost, brez nepotrebnih zavojev ter brez ugreznjenih robnikov. To dosežemo s spremembo nivoja cestišča ter zožitvijo profila cestišča pred križiščem. Pomembno je, da so prehodi oblikovani tako, da spodbujajo hojo in kolesarjenje, hkrati pa so estetsko skladni z okoljem. Na ta način lahko prispevajo k boljši kakovosti urbanega prostora. Pri tem upoštevajte smernice Ministrstva za infrastrukturo Nacionalne smernice za infrastrukturo za hojo ter Pravilnik o kolesarskih površinah.

Z namenom spodbuditve zaposlenih v coni k trajnostnim prihodom na delovno mesto za območje obravnave predvidite:

- izdelavo mobilnostnega načrta, ki bo podrobneje opredelil ukrepe za promocijo trajnejših potovalnih načinov in mobilnostih navad. Pri izdelavi mobilnostnega načrta je treba smiselno upoštevati Nacionalne smernice za pripravo Mobilnostnih načrtov za ustanove;
- omejitev največjega možnega števila parkirnih mest namenjenih zaposlenim. Na ta način se lahko več prostora namení gospodarski dejavnosti in gospodarskim objektom oziroma zelenim površinam med objekti, zaposlene pa se spodbudi k trajnostnim oblikam prihoda na delo (skupne vožnje, aktivna mobilnost). Pri tem upoštevajte priporočila Ministrstva za okolje in prostor Mirujoči promet v urbanih naseljih.

II. PODROČJE ENERGETIKE:

Družba URBI d.o.o. hkrati s pozivom za pridobitev 2. mnenja dostavila gradivo za *OPPN za EUP LO-074 v občini Log-Dragomer* s kartografskimi podlogami in pooblastilo občine Log-Dragomer. Dokumentacijo smo preučili z vidika prostorskih sestavin veljavnih državnih planskih aktov s poudarkom na energetskega sistema.

Po pregledu kartografske dokumentacije, že izdanega prvega mnenja Ministrstva za okolje, podnebje in energijo št. 350-218/2024/7 z dne 3. 12. 2024 ter predloga odloka ugotavljamo, da nimamo dodatnih pripomb oz. stališč, zato Ministrstvo za okolje, podnebje in energijo, na *predlog OPPN za EUP LO-074 v občini Log-Dragomer* izdaja pozitivno drugo mnenje.

III. PODROČJE OKOLJA

V skladu z vlogo, Direktorat za okolje v okviru svoje pristojnosti podaja drugo mnenje kot sledi:

TLA

K 25.členu:

Poudarjamo, da je treba varovati in trajnostno upravljati z vsemi sloji tal in ne le z rodovitnim slojem tal. Menimo, da 25. člen pomanjkljivo ureja varstvo tal. Predlagamo, da se 25. člen dopolni v skladu najmanj z:

- Zakon o varstvu okolja (Uradni list RS, št. 44/22, 18/23 – ZDU-1O in 78/23 – ZUNPEOVE)
- Zakon o urejanju prostora (Uradni list RS, št. 199/21, 18/23 – ZDU-1O, 78/23 – ZUNPEOVE, 95/23 – ZIUOPZP in 23/24)
- Uredba o mejnih, opozorilnih in kritičnih imisijskih vrednostih nevarnih snovi v tleh (Uradni list RS, št. 68/96, 41/04 – ZVO-1 in 44/22 – ZVO-2)
- Poglavje 5.2 Tla, Resolucije o Nacionalnem programu varstva okolja za obdobje 2020–2030 (Uradni list RS, št. 31/20 in 44/22 – ZVO-2)
- Strategija razvoja Slovenije 2030 (december, 2017)
- Strategija prostorskega razvoja Slovenije 2050
- Sporočilo Komisije Evropskemu parlamentu, Evropskemu svetu, Evropskemu ekonomsko-socialnemu odboru in Odboru regij - Strategija EU za tla do leta 2030 - Koristi zdravih tal za ljudi, hrano, naravo in podnebje

Predlogi, ki se lahko smiselno uporabijo za dopolnitve so sledeči:

Varovati in trajnostno upravljati je treba z vsemi tlemi, ne glede na rabo. Posebej se morajo varovati ekosistemsko pomembna tla, torej tla z visokimi sposobnostmi izvajanja večine ekosistemskih storitev tal, v vseh vrstah rabe tal. S tlemi je treba trajnostno upravljati na način, da se ohranijo njihova različnost, kakovost ter sposobnost zagotavljanja ekosistemskih storitev. Potrebno je izboljšati, ohraniti ali obnoviti kakovost tal.

Vsi posegi na ali v tla se načrtujejo in izvajajo tako, da je izguba in degradacija tal čim manjša. Tla se v čim manjši meri prekriva z nepropustnimi materiali in posega na ali v tla le v obsegu in do globine tal, ki sta nujno potrebna.

Zagotoviti je treba sanacijo degradiranih tal. Vsa zaradi posegov ali gradnje degradirana tla se morajo sanirati tako, da se vzpostavi prvotno stanje ali pa se izvedejo načrtovane ureditve tal, ki so načrtovane na način, ki ne poslabša prvotnega stanja tal. Sanirati se morajo tudi degradirana tla na poteh in začasnih gradbenih površinah.

Posegi v ali na tla z odstranjevanjem zgornjih in spodnjih slojev tal naj se izvajajo tako, da so tla čim manj degradirana. Prednostno se neonesnaženi zemeljski izkopi uporabijo v prvotnem stanju na kraju, kjer so bili izkopani. Neonesnažen del tal, ki se odstrani zaradi gradbenih posegov, se mora torej v čim večji meri uporabiti za sanacijo degradiranih tal ter za končno ureditev zelenih površin. Odstranjenih tal ni dovoljeno zbijati.

Začasne prometne in gradbene površine se morajo prednostno uporabljati obstoječe infrastrukturne in druge manipulativne površine. Med izvajanjem gradnje je treba izvajati ukrepe za preprečevanje in zmanjševanje degradacije tal, na primer tako, da se na enako kakovostnih tleh uredi čim krajše poti za prevoze do gradbišča.

Gradbeni posegi s težkimi stroji se na neutrjenih tleh opravljajo le v suhem vremenu.

Pri načrtovanju in izvedbi posegov je treba upoštevati morebitno onesnaženost tal.

ODPADKI

Pripombe so upoštevane.

Pri pripravi prostorskih izvedbenih aktov s področja okolja (hrup, tla, odpadki, svetlobno onesnaževanje, elektromagnetno sevanje, kakovost zraka) upoštevajte tudi usmeritve iz strateških dokumentov in zakonodajo s tega področja.

IV. MNENJE S PODROČJA REFERENČNIH MERILNIH POSTAJ ZA IZVAJANJE METEOROLOŠKEGA, GIDROLOŠKEGA, OCEANOGRFSKEGA IN SEIZMOLOŠKEGA OPAZOVANJA

Pričujoče mnenje s področja referenčnih merilnih postaj za izvajanje meteorološkega, hidrološkega, oceanografskega in seizmološkega opazovanja je za Ministrstvo za okolje, podnebje in energijo, ki je nosilec urejanja prostora (NUP), pripravila Agencija Republike Slovenije za okolje (ARSO), ki je v skladu z Zakonom o državni meteorološki, hidrološki, oceanografski in seizmološki službi (Uradni list RS, št. 60/17, v nadaljevanju ZDMHS) izvajalec omenjene državne službe.

ARSO je v skladu z ZDMHS dolžna varovati območja lokacij referenčnih postaj. Pri pregledu gradiva se je ugotovilo, da na območju Občine Dragomer ARSO nima referenčnih merilnih mest, zato je tudi drugo mnenje na omenjeni predlog OPPN pozitivno.

Občino pa vseeno pozivamo, da se pri načrtovanju urejanja prostora pri morebitnih novih referenčnih merilnih mestih dosledno upoštevajo Splošne smernice o omejitvah rabe prostora in posebne rabe voda v varovalnem območju referenčnih merilnih postaj, ki so dostopne na spletni povezavi: https://www.gov.si/assets/organi-v-sestavi/ARSO/Javne-objave/Spl_SMERNICE-ZDMHS_final-v2.pdf.

S spoštovanjem,

mag. Bojan Kumer
MINISTER

Zbrala in pripravila:
Tanja Đurić,
višja svetovalka