



REPUBLIKA SLOVENIJA  
**MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO**

MINISTRICA

Tržaška cesta 19, 1000 Ljubljana

T: 01 478 80 00

F: 01 478 81 70

E: gp.mzi@gov.si

www.mzi.gov.si

URBI d.o.o., Oblikovanje prostora  
Trgovski pristan 2  
1000 Ljubljana

Številka: 350-179/2025-2430-9-02411764  
Datum: 15.9.2025

Zadeva: Mnenje Ministrstva za infrastrukturo na osnutek OPPN za EUP LO-074 v Občini Log-Dragomer

Spoštovani!

Na Ministrstvo za infrastrukturo smo prejeli vlogo za izdajo mnenja na osnutek OPPN za EUP LO-074 v Občini Log-Dragomer.

I.

Ministrstvo za infrastrukturo je v navezavi na 97. - 99. in 110. člen Zakona o letalstvu (Uradni list RS, št. 81/10 – uradno prečiščeno besedilo, 46/16 in 47/19) preverilo osnutek OPPN za EUP LO-074 v Občini Log-Dragomer (v nadaljevanju: OPPN), ki ga je v maju 2025 izdelala družba URBI d. o. o. in je bilo dostopno na spletni povezavi <https://www.log-dragomer.si/objava/1123472>, ter pridobilo mnenje Javne agencije za civilno letalstvo Republike Slovenije (v nadaljevanju: CAA).

Na podlagi el. sporočila CAA z dne 8. 9. 2023 (z dopolnitvami), v katerem so navedena in prikazana naselja v vplivnih območjih letališč in ob pregledu predložene dokumentacije ugotavljamo, da se območje urejanja OPPN ne nahaja v naselju, ki bi bilo/-a v vplivnem območju letališč Republike Slovenije (tudi heliportov), zato podajamo pozitivno drugo mnenje.

II.

V navezavi na 10. člen Zakona o plovbi po celinskih vodah - ZPCV (Ur. L. RS, št. [30/02](#), [29/17](#) – ZŠpo-1 in [41/17](#) – PZ-G) smo preverili predlog OPPN za EUP LO-074 v Občini Log-Dragomer.

Po pregledu in preučitvi predmetnega gradiva ugotavljamo, da na obravnavanem območju ni vodnih površin, ki bi bile primerne za plovbo, zato z vidika varnosti plovbe podajamo pozitivno mnenje.

### III.

Področje državnih cest:

Področje AC in HC:

Prejeli smo vlogo URBI, d. o. o., št. 25-118-2356 z dne 23. 6. 2025 za izdajo drugega mnenja na predlog OPPN za EUP LO-74 v občini Log-Dragomer. Gradivo (predlog OPPN, št. URBI-2356, maj 2025, izdelovalec URBI, d. o. o., Oblikovanje prostora, Ljubljana) je bilo dostopno na spletnem strežniku Občine Log-Dragomer.

V uvodu ugotavljamo:

- Območje OPPN obsega zemljišča s parc. št. 1889/1, 1889/3, 1891/17 in 1892/1, vse k. o. 1996-Log, vsa v lasti investitorjev.
- V območju OPPN se načrtuje gradnja industrijskih stavb, stavb za skladiščenje, poslovne prostore, prodajo vozil in avtomehanično delavnico ter druge sorodne dejavnosti, etažnosti do K+P+1, ter skupna infrastrukturna oprema, cestni priključek na državno regionalno cesto, zunanje ureditve s površinami za mirujoči promet in površine za pešce.
- Južno od območja OPPN poteka avtocesta (AC) A1, odsek Brezovica – Vrhnika, ki je v upravljanju DARS, d. d. Ureditve so delno v varovalnem pasu AC, v katerem je raba prostora omejena.
- Na območju AC so načrtovane naslednje nove ureditve:
- Izdelane so strokovne podlage za pobudo in Pobuda/DIIP za državno prostorsko načrtovanje za ureditev ljubljanskega avtocestnega obroča in vpadnih avtocest (št. naloge 17\_640, september 2018, izdelovalec JV: PNZ, d. o. o. + LUZ, d. d.) in novelacija strokovne podlage - Prikaz rešitev na zemljiškem katastru in preveritev možnosti njihove izvedbe v okviru vzdrževalnih del v javno korist (junij 2024, izdelovalca PNZ, d. o. o. in LUZ, d. d.). Predvidena je širitev AC v šestpasovnico od Ljubljane do AC priključka Vrhnika.
- Izdelana je projektna dokumentacija PZI za rekonstrukcijo cestnega telesa in objektov na delih odsekov AC Ljubljana (Kozarje) - Brezovica - Vrhnika - Logatec ter priključkih Brezovica in Vrhnika za vzpostavitev 3. prometnega pasu, ki bo izvedena kot vzdrževalna dela v javno korist.
- K načrtovanim ureditvam smo podal strokovna izhodišča DARS, št. 8.1.11./2024-PTPP/VD-2750 z dne 8. 5. 2024 za pripravo predhodnih smernic in usmeritev ministrstva ter strokovna izhodišča DARS, št. 8.1.11./2024-PTPP/VK-0107 z dne 28. 11. 2024 in DARS, št. 8.1.11./2024-PTPP/VD-2834 z dne 9. 1. 2025 za pripravo prvega mnenja ministrstva.

Po pregledu gradiva ugotavljamo:

- Na pregledni situaciji je vrisan 40-metrski varovalni pas AC, 10-metrski pas od roba cestnega zemljišča AC za prihodnji razvoj AC in meja gradbenega posega.
- V varovalni pas AC, ne pa tudi v 10-metrski pas za prihodnji razvoj AC, segajo parkirna mesta in delno ena od načrtovanih stavb.
- V 16. členu Odloka je med drugim navedeno, da je za vse ureditve (objekti, zunanje površine, dostopi, parkirišča, gospodarska javna infrastruktura) treba

zagotoviti odmik min. 10 m od roba cestnega zemljišča AC za prihodnji razvoj in širitev AC ter da je za vse posege v varovalnem pasu in v cestnem telesu AC treba pridobiti pogoje in mnenje DARS.

Ugotavljamo, da so strokovna izhodišča DARS smiselno upoštevana, in izdajamo pozitivno drugo mnenje na predlog OPPN za EUP LO-074 v občini Log-Dragomer.

Področje državnih cest:

Iz celotnega predloženega gradiva je razvidno, da so upoštewane zahteve prvega mnenja DRSI št. 37167-1106/2024/12 (1502) z dne 19. 11. 2024. Glede na navedeno, podajamo pozitivno mnenje s področja državnih cest.

#### IV.

Iz predložene dokumentacije, stališča upravljavca z vidika obstoječe javne železniške infrastrukture (SŽ – Infrastruktura d. o. o., št. 31002-293/2024-10, z dne 21. 7. 2025) in razpoložljivih evidenc ugotavljamo, da je območje OPPN izven območij obstoječe javne železniške infrastrukture, prav tako Direkcija RS za infrastrukturo (DRSI) na obravnavanem območju nima že načrtovanih investicij v razvoj JŽI.

Glede na navedeno podajamo pozitivno mnenje s področja javne železniške infrastrukture.

S spoštovanjem,

Zbrala:  
Irena Jocif Bošnjak  
Sekretarka

**Mag. Alenka Bratušek**  
**MINISTRICA**

Poslati: naslovniku elektronsko  
V vednost: direktorati