

**3.1.2 Kazalo vsebine načrta****NAČRT**

Št. načrta: 0196/051

**Načrt s področja gradbeništva****3.1 Načrt ceste**

3.1.1.	Naslovna stran z osnovnimi podatki o načrtu		
3.1.2.	Kazalo vsebine načrta		
3.1.3.	Izjava odgovornega projektanta načrta		
3.1.4.	Tehnično poročilo		
3.1.5.	Risbe:		
	G.1 Pregledna situacija	1:5000	list 1
	G.2 Situacija ureditve	1:500	list 2

**3.1.3 Izjava odgovornega projektanta načrta**

Odgovorni projektant

Iztok Berčič

**IZJAVLJAM**

1. da je načrt št. 0196/051 skladen s prostorskim aktom,
2. da je načrt št. 0196/051 skladen z gradbenimi predpisi,
3. da je načrt skladen s projektnimi pogoji oziroma soglasji za priključitev,
4. da so bile pri izdelavi načrta upoštevane vse ustrezne bistvene zahteve in da je načrt izdelan tako, da bo gradnja, izvedena v skladu z njimi, zanesljiva,
5. da so v načrtu upoštevane zahteve elaboratov.

**0196/051**  
(št.projekta)

**Iztok Berčič univ.dipl.inž.grad G – 0972**

**Ljubljana, februar 2024**  
(kraj in datum)

## **TEHNIČNO POROČILO**

**Izgradnja novega cestnega priključka na cesti R2 - 409 odsek 0300 v km 7,138  
levo v smeri stacionaže**

### **3.1 Načrt ceste**

## **1. PROJEKTNE OSNOVE**

### **1.1 SPLOŠNO**

#### **1.1.1 Uvod**

Na osnovi naročila, smo izdelali PZI preureditve cestnega priključka na cesti R2 – 409, odsek 0300 v km 7,138 levo v smeri stacionaže. Priključek je predviden in namenjen izvažanju iz državne ceste za območje načrtovane gospodarske cone.

#### **1.1.2 Podlaga za izdelavo projektne dokumentacije**

Za potrebe izdelave projektne dokumentacije se je izdelal geodetski posnetek z vklapljenim katastrom.

### **1.2 PROMETNI PODATKI IN KAPACITETNA ANALIZA**

Kategorija ceste:       državna cesta R2

Številka ceste:               409

Oznaka odseka ceste:       0300

Opis poteka prometnega odseka: Brezovica – Vrhnika

Prometni podatki so se pridobili iz obstoječih števcev. Rezultate se je upoštevalo pri izdelavi predložene kapacitetne analize.

### **1.3 OBSTOJEČE RAZMERE**

Na območju predvidenega priključka poteka ob cesti R2-409 na levi strani dvosmerna kolesarska steza. Južno od ceste je večja travnata površina, na kateri se bodo izgradili trgovsko poslovni objekti.

### **1.3 GEODETSKE PODLOGE**

Za potrebe obdelave projekta smo uporabili naslednje geodetske podloge:

- Tahimetričen geodetski posnetek v M 1:500 v digitalni (vektorski) obliki; geodetski načrt št.:

## **2. TEHNIČNI PODATKI**

### **2.1 VRSTA IN POMEN PRIKLJUČKA**

Regionalna cesta R2 – 409 Brezovica – Vrhnika odsek 0300 in je državna cesta namenjena prometnemu povezovanju lokalnih skupnosti in navezovanju prometa na državno cesto enake ali višje kategorije.

Cesta poteka v naselju.

#### **2.1.1 Projektna hitrost**

Projektna hitrost na območju obdelave je  $V_{proj} = 60 \text{ km/h}$

### **2.2 PREČNI PREREZ**

Dimenzije prečnih profilov cestišča so določene po pravilniku o projektiranju cest (Ur.l.RS, št. 91/2005).

**Državna cesta** R2 – 409 Brezovica – Vrhnika dvopasovna cesta:

- |                    |            |
|--------------------|------------|
| - vozni pas        | 2 x 3,50 m |
| - robni pas        | 2 x 0,50 m |
| - kolesarska steza | 2 x 1,20 m |
| - bankina          | 2 x 0,50 m |
|                    | 11,40 m    |

**Dostopna cesta** na območje:

- vozni pas	2 x 3,50 m
- hodnik za pešce	2 x 1,20 m
- bankina	2 x 0,50 m
	9,40 m

### **3.0 OPIS PROJEKTHNIH REŠITEV**

Prometni podatki so bili pridobljeni in upoštevani v priloženi kapacitetni analizi z upoštevanjem prometne rasti. V analizi so bila zajeta vsa motorna vozila.

#### **3.1 POTEK IN PROBLEMATIKA REŠITVE**

Območje, kjer je načrtovana izgradnja gospodarske cone se prometno napaja preko dveh obstoječih poljskih priključkov, namenjenih travnati površini in se priključuje na cesto R2 – 409. Priključka sta asfaltno utrjena, vendar imata neustrezne elemente za tovorna vozila.

Predvideni novi priključek na državno cesto R2 – 409/0300 je v km 7,138 na levi strani dvopasovne ceste. Ob cesti je obstoječa dvosmerna kolesarska steza. Na odseku državne ceste je hitrost omejena na 60km/h. Na odseku, kjer je predviden novi cestni priključek, razen cestne rasvetljave, ni komunalnih vodov. Na severni – desni strani ceste je urejeno odvodnjevanje meteorne vode.

Predlaga se izgradnja novega cestnega priključka v km 7,138. Zaradi zagotovitve varnega izvažanja in uvažanja na državno cesto.

Od cestnega priključka v gospodarsko cono bi se nadaljevala cesta v širini 7,00m. Od ceste bi se prometno priključevali posamezni trgovsko poslovni objekti.

Rešitev se je izdelala na osnovi predhodno izdelane kapacitetne analize in števnih podatkov prometa.

V sklopu ureditve novega priključka in trgovsko poslovnega območja bi se tudi uredila obstoječa dvosmerna kolesarska steza z linijskim potekom preko novega priključka.

## **3.2 Novi priključek**

### **3.2.1 Priključek**

Uvoz iz državne ceste R2 - 409 je predviden s priključnimi radiji, sestavljeni s traktrisami. Niveletno in situativno je priključek prilagojen obstoječi cesti. Kot merodajno vozilo se upošteva tovorno vozilo – vlačilec (16,5 m )

#### **3.2.1.1 Priključni radiji**

Uvozni radiji na dostopno cesto so predvideni za ustrezno prevoznost tovornih vozil - vlačilcev (20 m).

## **3.3 Komunalni vodi**

Za potrebe izdelave projektne dokumentacije je potrebno pridobiti projektne pogoje upravljalcev posameznih komunalnih vodov.

## **3.4 Prometno oprema in signalizacija**

### **3.4.1 Splošno**

Prometna signalizacija je skladna s Pravilnikom o prometni signalizaciji in prometni opremi na javnih cestah (Ur.l. RS, št. 99/2015) ter z vsemi njegovimi spremembami in dopolnitvami.

### **3.4.2 Vertikalna signalizacija**

#### **3.4.2.1 Velikost znakov**

Za obravnavano situacijo velja premer 60 cm.

### **3.4.2.2 Oblika in barva znakov**

Oblika in barva znakov je določena s Pravilnikom o prometni signalizaciji in prometni opremitvi na javnih cestah (Ur.l. RS, št. 99/2015). Uporabljeni znaki morajo biti iz folije klase I. ali II. Življenska doba znakov mora znašati najmanj 10 let. Temelje se izvede iz cementnega betona MB 15 in uporabo cementnih cevi dolžine 1.0 m cevi Ø 30 cm. Priporoča se uporaba folij 3M.

Barva ozadja prometnih znakov kot tudi elementov za pritrdjevanje, mora biti siva, brez sijaja (bleska).

Za izdelavo vertikalne signalizacije morajo biti uporabljeni naslednji materiali:

- aluminijaska pločevina za podlago znaka, na katero se lepi svetlobno odbojna folija in
- jeklo, antikorozivno zaščiteno z vročim cinkanjem za nosilne cevi in ogrodja, objemke, portale ter spodnje in vezne materiale.

### **3.4.2.3 Podporne konstrukcije znakov**

Za vse znake, nosilna ogrodja in konstrukcije, mora biti zagotovljena nosilnost pri obremenitvi z vetrom v I. coni vetra in obremenitvi s snegom.

### **3.4.2.4 Postavitve prometnih znakov**

Predviden spodnji rob prometnih znakov je zaradi prisotnosti pešcev in kolesarjev, na višini 2.25 m od površine vozišča do spodnjega roba znaka.

## **3.4.2 Horizontalna signalizacija**

Horizontalna signalizacija posreduje udeležencem v cestnem prometu kompletne informacije in zahteve za pravilno vožnjo in ukrepanje. Tvorijo jo vse barvane označbe na vozišču.

Vzdolžne in prečne označbe morajo biti izdelane iz materialov za tankoslojne označbe. Uporabljena barva je bela reflektirajoča in se mora pri prvem barvanju dvakrat pleskati. Debelina nanosa barve na asfaltno površino mora znašati 250 mikronov suhega filma, zaradi vidljivosti označb v nočnem času pa se takoj po nanosu barve posuje površino z 0,25 kg/m<sup>2</sup> steklenih kroglic.

Prehod za kolesarje se zaradi boljše vidljivosti v slabih vremenskih pogojih in boljše obstojnosti izvede iz materialov za debeloslojne talne označbe (d=3mm).

Uporabljeni so naslednji elementi horizontalne signalizacije:

- **vzdolžne označbe**
  - prekinjene vzdolžne črte:
    - ločilna neprekinjena črta V-1, širine 10 in 15 cm,
    - kratka prekinjena črta V-4 (1m/1m), širine 15 cm,
- **prečne označbe**
  - prehod za kolesarje V-17.1,
  - neprekinjena široka prečna črta V-9, širine 50 cm.
- **ostale označbe**
  - puščice za označevanje smeri vožnje,
  - piktogram kolesa V-39.4.2.,
  - simboli na vozišču V-39.

Za označitev prehodov za kolesarje se uporabijo debeloslojne talne označbe, katere morajo izpolnjevati minimalne pogoje.

	Prehodi za kolesarje
Svetlobni faktor	B3
Drsnost	S3
Nočna vidnost v suhih pogojih	R4
Nočna vidnost v mokrih pogojih	RW2

#### 4. KATASTER

Ureditev območja priključevanja bo prizadela sledeče parcele v **k.o. 1966 – Log:**

**1892/6, 1889/5, 1892/1, 1889/1, 1889/3, 1891/17**

#### 5. ODVODNJAVANJE

Obstoječe odvodnjavanje meteornih vod je urejeno.

#### 6. CESTNA RAZSVETLJAVA

Na desni strani ceste v smeri stacionaže je obstoječa razsvetljava.



## **7. ZAKLJUČEK**

Projektna rešitev novega uvoznega-izvoznega priključka je tudi na osnovi zaključkov iz kapacitetne analize po našem mnenju ustrezna. Glede na to, da imata obstoječa priključka skromne elemente, ki ne zagotavljajo prevoznosti tovornim vozilom in tudi izvažanje na cesto R2 - 409 je dokaj problematično, se predlaga izvedbo enotnega cestnega priključka. Pri tem se opusti obstoječa priključka.

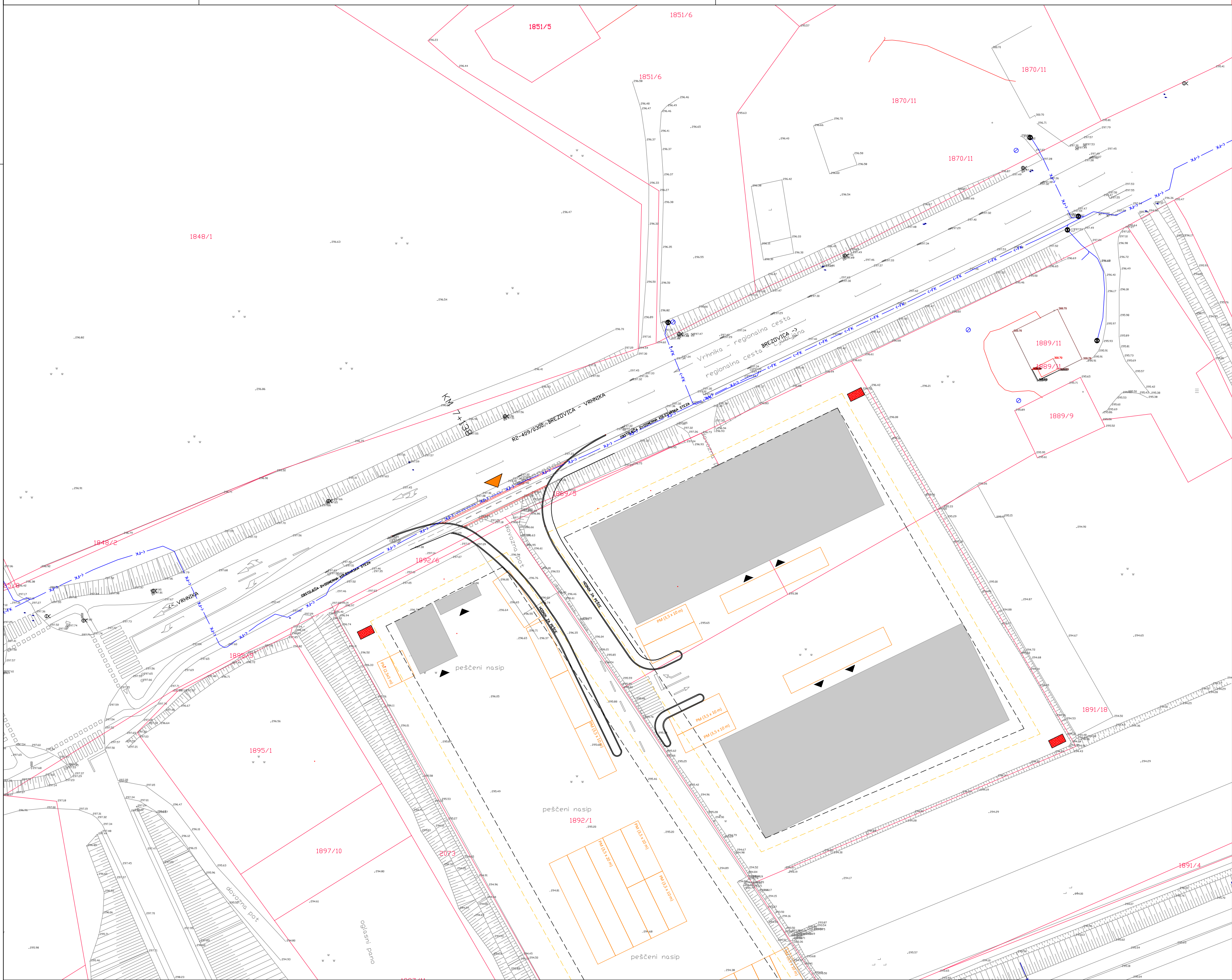
**Izdelana projektna dokumentacija je namenjena uskladitvi in potrditvi projektne rešitve ter nadalje za pridobivanje mnenj in izdelavo nadaljnjih faz projektiranja na predmetnem območju**

Ljubljana, Oktober 2024

Sestavil:

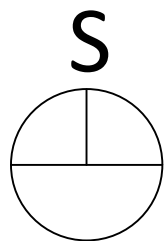
odg.proj. Iztok Berčič udig.

---



# Gradbena situacija

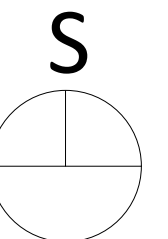
## M1:500



Spremembe:	1.
	2.
	3.
	4.
	5.

Investitor:	KAPS commerce d.o.o., SERINI Karel Kopna pot 1A 1000 Ljubljana SLOVENIJA	Naziv:		Ime in priimek:		Ident. št. IZS:
		VP:		Iztok BERČIČ, u.d.i.g.		
		PI:		Iztok BERČIČ, u.d.i.g.		
Projektant:	IBT BIRO PROJEKTIVA d.o.o. Proletarska 4, 1110 Ljubljana SLOVENIJA	Obdelal:				
		Obdelal:				
		Obdelal:				
Naziv objekta:	Ureditev cestnega priključka na državni cesti R2-409/0300 v km 7+138	Št. proj:		0196/051		Vrsta projekta:
		Št. načrta:		0196/051-1		
Vrsta načrta:	Načrt s področja gradbeništva-cesta	Šifra CC:		2112		Št. prikaza:
		Merilo:		1 : 500		
Vsebina risbe:	Ureditvena situacija	Datum:		Julij 2024		2/1
Št. odseka:	Prostor za črtno kodo arhiva:	Arhivska št.:	Faza/Objekt:		Šifra risbe:	
1134			004.2112		G.102	
Avtor risbe:	IBT BIRO PROJEKTIVA d.o.o.		Št. priloge:			
			G.2			





Spremembe:	1.
	2.
	3.
	4.
	5.

Investitor:	KAPS commerce d.o.o., SERINI Karel Kopna pot 1A 1000 Ljubljana SLOVENIJA	Naziv:	Ime in priimek:		Ident. št. IZS:
		VP:	Iztok BERČIČ, u.d.i.g.		G - 0972
		PI:	Iztok BERČIČ, u.d.i.g.		G - 0972
Projektant:	IBT BIRO PROJEKTIVA d.o.o. Proletarska 4, 1110 Ljubljana SLOVENIJA	Obdelal:			
		Obdelal:			
		Obdelal:			
Naziv objekta:	Ureditev cestnega priključka na državni cesti R2-409/0300 v km 7+138		Št. proj:	0196/051	Vrsta projekta:  PZI
Vrsta načrta:	Načrt s področja gradbeništva-cesta		Št. načrta:	0196/051-1	
			Šifra CC:	2112	Št. prikaza:  2/1
			Merilo:	1 : 500	
Vsebina risbe:	Zbirna situacija kom. vodov		Datum:	Julij 2024	
Št. odseka:	Prostor za črtno kodo arhiva:	Arhivska št.:	Faza/Objekt:	Šifra risbe:	
1134			004.2112	G.104	
Avtor risbe:	IBT BIRO PROJEKTIVA d.o.o.		Št. priloge:		
			G.3		